

Catamaran *E-hybrid*



CATAMARAN ELECTRIQUE HYBRIDE

Pinball BOAT

BY OCQUETEAU

CHANTIER FRANÇAIS DEPUIS 1950

PINBALL BOAT

EN MÊME TEMPS START-UP ET CHANTIER HISTORIQUE, PINBALL BOAT A ÉTÉ CRÉÉE EN 2016 À ARCACHON POUR DÉVELOPPER UN BATEAU ÉLECTRIQUE-HYBRIDE. PARTI D'UNE RÉFLEXION SUR LES NOUVEAUX USAGES DE LA PLAISANCE, NOTRE BATEAU PINBALL EST LE FRUIT DE 5 ANNÉES D'INNOVATION, DE PROTOTYPAGE ET D'AMÉLIORATION EN RELATION AVEC NOS CLIENTS.

EN SEPTEMBRE 2020, NOUS RELANÇONS LE CHANTIER OCQUETEAU AVEC SES 70 ANS DE TRADITION DE CONSTRUCTION NAVALE SUR L'ÎLE D'OLÉRON. ENTRE INNOVATION ET TRADITION, NOUS CONSTRUISONS MAINTENANT SUR LE CHANTIER LE CATAMARAN E-HYBRID ET LES BATEAUX DE PÊCHE DE LA GAMME OSTREA.

NOTRE CATAMARAN DE 9 MÈTRES SUR 3, AVEC SA TECHNOLOGIE BREVETÉE *Ehybrid*, (UN MOTEUR THERMIQUE INBORD ET DE 3 MOTEURS ÉLECTRIQUES) NE RESSEMBLE À AUCUN AUTRE. IL EST FACILE À PRENDRE EN MAIN, EMBARQUE 15 PERSONNES, EST ÉCONOME EN CARBURANT. IL A TOUS LES AVANTAGES D'UN BATEAU 100% ÉLECTRIQUE SANS L'ANXIÉTÉ DE L'AUTONOMIE.

POUR QUE VOUS SOYEZ AU PLUS PRÈS DE LA MER, NOUS AVONS IMAGINÉ UNE PLATEFORME DE LOISIR DE 20M² DE SURFACE UTILE AVEC SES ACCESSOIRES EMBARQUÉS : PLANCHA, PADDLES, KAYAKS, PLAGE ARRIÈRE BASCULANTE...

D'UTILISATION SIMPLE, SÉCURISÉE ET INTUITIVE, FACILE D'ENTRETIEN, CE BATEAU EST UN PRODUIT PREMIUM ADAPTÉ AUX CLIENTS EXIGEANTS, SOUCIEUX DE L'ENVIRONNEMENT.

UN ESSAI VAUT MIEUX QU'UN LONG DISCOURS, CONTACTEZ-NOUS !



LE BATEAU ÉLECTRIQUE-HYBRIDE PAS COMME LES AUTRES...



UNE CARÈNE TYPE CATAMARAN

La carène, c'est l'**ADN du bateau**. Avec deux étraves fines comme deux lames de couteau, elle présente une résistance à l'avancement réduite en déplacement, idéale pour la propulsion électrique.

A vitesse élevée, le passage en mer se fait en souplesse, **le bateau fend la vague plutôt que la sauter**.

Au mouillage, le bateau est stable, les deux demi-coques espacées atténuent naturellement le roulis.

AUTONOMIE EN TOUT ÉLECTRIQUE

LA PROPULSION SOUS TUYÈRE AINSI QUE LA CARÈNE ONT ÉTÉ
CONÇUES POUR OFFRIR LE MEILLEUR RENDEMENT.



Les tuyères sont des tubes de 30 cm de diamètre, au niveau de l'hélice, profilés pour accélérer le flux d'eau en marche avant.

L'autonomie est de 2 heures à 4 nœuds et de 1h20 à 5 nœuds.



Les batteries sont vides ? Basculez en mode hybride et les batteries seront rechargées automatiquement !

FACILITÉ DE PRISE EN MAIN LE PLAISIR DE NAVIGUER SANS LE STRESS

Long de 9 mètres, le Pinball est **facile à piloter**, même pour les moins expérimentés.

Au niveau des commandes, pas de superflu, le bateau se pilote en standard avec **un volant** et une **seule manette**.

Le changement **mode hybride** / **mode électrique** se fait via deux interrupteurs à LED respectivement **jaune** et **bleu**.

Un écran de 10" renforce la compréhension du fonctionnement du bateau.



MANIABILITÉ EN ÉLECTRIQUE

L'INNOVATION AU SERVICE DU PILOTE !

> Le moteur tribord en marche arrière génère un flux d'eau dont la force résultante fait tourner efficacement le bateau autour de son centre de gravité.



PAS D'HÉLICE, PAS DE STRESS



> En électrique, le Zdrive est relevé automatiquement et les hélices électriques sont protégées dans les tuyères. C'est la garantie d'une baignade plus sûre et d'une absence totale de risque de dommage sur les hélices en cas de navigation en eaux peu profondes.



A l'échouage, la carène catamaran se pose à plat, pas besoin de béquilles.

« BEACHAGE »

> En mode électrique, plage arrière descendue, on peut « beacher » sur une plage de sable en marche arrière et prendre ou déposer des passagers très facilement.



UN BATEAU DE 9 M QUI OFFRE LA SURFACE UTILE D'UN BATEAU DE 11 M !

PLUS LA BATEAU EST LONG, MOINS IL EST FACILE À MANŒVRER. PLUS IL Y A DE PLACE, PLUS ON PEUT EMBARQUER DE PASSAGERS CONFORTABLEMENT.



Nous avons conçu le PINBALL pour avoir un maximum de place pour une longueur donnée. Comparé à nos concurrents de même longueur 9 m :

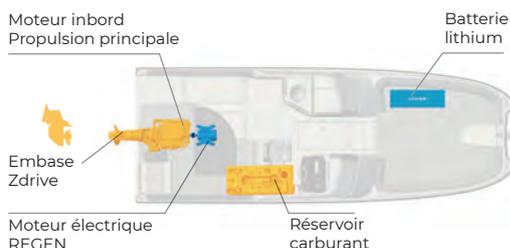
PINBALL C'EST
45% 
 de surface utile
EN PLUS

MOTORISATION BI-MODE ÉLECTRIQUE-HYBRIDE

LE PINBALL EST UN BATEAU BI-MODE QUI RÉUNIT DEUX BATEAUX EN UN
UN BATEAU ÉLECTRIQUE ET UN BATEAU HYBRIDE



Le pilote a le choix entre deux modes de fonctionnement **L'HYBRIDE** ou **L'ÉLECTRIQUE**
Le changement se fait au point mort via deux interrupteurs à LED respectivement **JAUNE** et **BLEU**.



> Le Pinball est propulsé principalement par le moteur inbord.

Le moteur électrique REGEN recharge la batterie en 2 h. Au déjaugage, il ajoute sa puissance instantanée de 30 ch à celle du moteur Inbord.

> Les moteurs électriques sont alimentés par une batterie Lithium de 20 kWh avec 1h15 d'autonomie à 5 nœuds.

Le moteur inbord est éteint et l'embase Z-drive relevée.

 Dès que le bateau est déjaugé les tuyères se vident et le bateau se comporte comme si elles n'existaient pas.

 Le bateau avance et manœuvre sans pièce articulée, ni hélice en dehors de la carène !

HYBRIDE

C'EST LE MODE PRIVILÉGIÉ POUR PARCOURIR DE GRANDES DISTANCES À VITESSE ÉLEVÉE.



ÉLECTRIQUE

C'EST LE MODE PRIVILÉGIÉ POUR LE CABOTAGE, LA NAVIGATION EN EAUX PEU PROFONDES OU DANS LES PARCS MARINS.





MODE ÉLECTRIQUE

EN ÉLECTRIQUE ON PEUT CHOISIR DEUX MANIÈRES DE PILOTER SON BATEAU



PILOTAGE STANDARD

Un volant & une manette : facile à prendre en main, logique automobile.



PILOTAGE EXPERT

Deux manettes : Pilotage précis pour pilote expérimenté, chaque manette dirige un moteur électrique.

RAMENER SON BATEAU AU PORT DEVIENT UN JEU D'ENFANT

> En pilotage Standard, l'algorithme gère les flux d'eau pour que le bateau se rapproche d'une trajectoire d'un véhicule terrestre

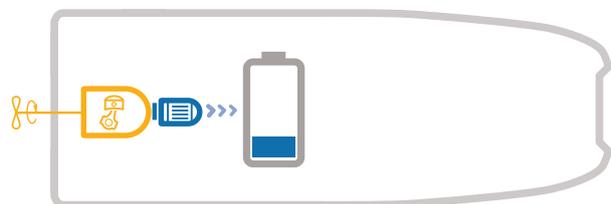
> Notre technologie unique permet au pilote de ramener sans stress et sans risque son bateau à sa place au port même pour les pilotes moins expérimentés !



RECHARGE DES BATTERIES

> Les batteries se rechargent au port sur une prise de quai standard 16A. Une batterie complètement déchargée se recharge en 6 h.

> En **mode hybride**, le moteur électrique REGEN, couplé mécaniquement au moteur inboard, se comporte en génératrice et recharge les batteries complètement en 2 heures.

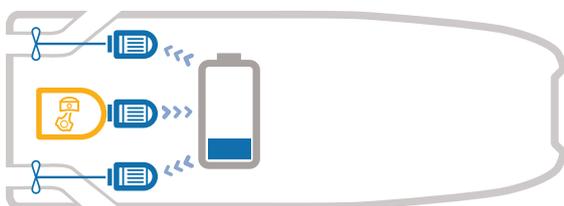


CAS D'EXCEPTION

MODE ÉLECTRIQUE REGEN

> L' inboard est en marche au point mort, et fonctionne comme un groupe électrogène pour alimenter les batteries.

> C'est un fonctionnement hybride série qui permet de prolonger indéfiniment l'autonomie du mode électrique en cas d'avarie sur le zdrive.



AMÉNAGEMENTS



A L'AVANT

> Un immense bain de soleil de 6 m²



LA TABLE DE COCKPIT CONVERTIBLE

> Elle offre 3 m² de bain de soleil en plus



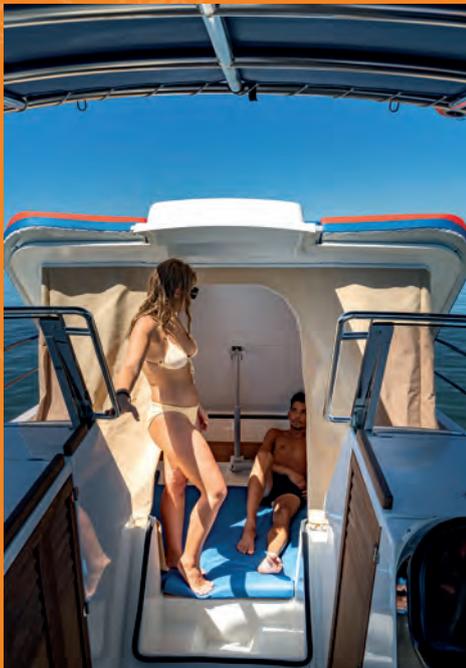
A L'ARRIÈRE

> Un grand carré de cockpit, de l'espace avec une circulation fluide et une ouverture sur la mer.



TTOP EXTENSIBLE

> Protection à la demande du carré de cockpit (+ 2,6 m²)



A BÂBORD

½ CABINE TOILETTE-DOUCHE

> WC électrique marin,
de vraies toilettes où on
tient debout



CABINE IGLOO

> Le bain de soleil se soulève
avec un vérin électrique pour
découvrir une couchette
de 1m40 x 2m



A TRIBORD

½ CABINE LOGISTIQUE

> Pour la vaisselle, serviette de bains...
comme dans un avion, on peut ranger
8 bacs 30 cm x 40 cm. Pratiques,
ces bacs sont conçus pour le stockage
et le transport, ils sont gerbables
sur un diable.



PLANCHA

> Une vraie plancha embarquée, avec une surface de cuisson de 30 cm x 45 cm, c'est la cuisine méditerranéenne à bord.

> Facile à nettoyer avec la douchette à portée de main.



UN GRAND CARRÉ

> jusqu'à 10 convives confortablement installés autour de la table avec ombre à la demande grâce au TTop extensible.



RÉFRIGÉRATEUR À TIROIR DE 100L

> Un frigo pratique avec du froid à volonté, il est alimenté par la batterie lithium !





LA PLATEFORME BASCULANTE AU RAS DE L'EAU

> C'est un point de départ sécurisé pour la pratique du paddle ou du kayak.



PLATEFORME DE LOISIR EMBARQUÉE

- > Conjugue sport, plaisir de s'amuser sur l'eau et découverte de l'environnement marin.
- > 2 kayaks ou 2 paddles gonflables positionnés sur le TTOP. Leur mise en œuvre est simple grâce à notre système de fixation rapide.



CELLULE DE PROTECTION CONTRE LE VENT

> Protéger vos convives en navigation ou au mouillage en fermant complètement le cockpit dans la continuité du pare-bris



COQUE

Coque en infusion avec liston de protection renforcé

Longueur hors-tout	9 m
Longueur coque	8,35 m
Largeur coque	2,97 m
Tirant d'air	3,25 m
Tirant d'eau	0,5 m
Déplacement léger	3,8 t
Nombre de personnes maxi	15
Catégorie CE	C-Certification ICNN
Capacité d'eau	135 l
Capacité de carburant	400 l
Cabine Igloo	1
Capacité de couchage	2

MOTORISATION

Vitesse maximum	25 nds
Vitesse maximum électrique	5 nds : 1h20 d'autonomie 4 nds : 2 h d'autonomie
Moteur Essence Inbord Z drive	V8 350 ch ou 380 ch
Moteurs électriques propulsion	2 x 8 kW S2-1h moteur asynchrone
Moteur électrique REGEN	12 kW S2-1h
Capacités batteries	Lithium 22 kWh - 48 V
Direction électrique	Volant électrique et direction hydraulique asservie
Manette de gaz	Electronique

EQUIPEMENT STANDARD

TTOP Inox	8,2 m ² extensible (+2,6 m ²)
Bain de soleil	6,2 m ²
Plancha intégrée (gaz)	Surface de cuisson 30 cm x 45 cm
Evier extérieur	
Réfrigérateur	Tiroir 100 l
Plage arrière basculante	+ 1,5 m ² de surface utile
Guindeau électrique	Commande au poste de pilotage et à la baille de mouillage
Paddles* ou kayaks* gonflables	Fixation rapide sur le T-TOP Prise à l'avant pour gon- fleur électrique*
1/2 cabine toilette bâbord	Douche – lave main WC électrique eau de mer avec réservoir eaux noires
1/2 cabine logistique tribord	Rangement 8 bacs 30 cm x 40 cm
Douche de pont	

* Non fourni





HYBRIDE
ELECTRIQUE



EN SAVOIR PLUS



PINBALL BOAT • 3 Quai Goslar • 33120 arcachon • 06 08 02 79 21 • contact@pinball-boat.com • www.pinball-boat.com

Données non contractuelles susceptibles de changer sans préavis - Illustrations : Pubilland - Soubrinié Stéphane - V70