

# Cabotage sur l'étang de Thau

L'association Terre Marine s'est récemment équipée d'un Pinball, ce catamaran hybride de 9 mètres qui peut fonctionner en mode électrique ou thermique selon les besoins. Un modèle parfait pour explorer les eaux peu profondes de l'étang de Thau, riches d'une faune et d'une flore insoupçonnables. Nous avons accompagné Sophie et Michel, à la tête de cette association, le temps d'une sortie.

TEXTE : FRANÇOIS PARIS. PHOTOS : HERVÉ HILLAIRE.

Une sortie naturaliste au départ du cap d'Agde ? Voilà en substance ce que nous proposait Pascal Duclos, patron des chantiers Ocqueteau et Pinball Boat. Si la première marque est connue depuis des générations de marins, Pinball Boat est plus récent. Il s'agit d'un catamaran hybride de 9 mètres de long pour 2,97 mètres de large, fabriqué dans l'usine Ocqueteau de l'île d'Oléron. Moteur Boat l'a déjà essayé et a même pu tester il y a un an son aptitude passe-partout lors d'une

navigation dans les eaux peu profondes du delta de l'Eyre, au fond du bassin d'Arcachon (voir MB n° 394 d'octobre 2022).

## Un catamaran électrique ou thermique

Rappelons que ce modèle possède un moteur in-bord, essence ou diesel, dans une petite coque centrale, auquel s'ajoutent deux moteurs électriques de 8 kW, dont les lignes d'arbre sont logées

dans des tuyères elles-mêmes intégrées aux coques latérales. Ce type de configuration permet de naviguer sans risque de talonner une fois l'embase Z-drive relevée.

Côté aménagements, le Pinball est équipé d'une superbe plateforme avant, de deux logements dans les consoles respectives et d'un carré arrière, sans oublier une plateforme de bain arrière qui s'abaisse et se relève à l'aide d'un palan selon les besoins. Autant dire que toutes ces caractéristiques convenaient parfaitement



L'huître est une spécialité de la région. Pour preuve, les tables conchylicoles qui s'étendent à perte de vue.



L'association Terre Marine propose des sorties en mer pour observer la faune et la flore locale.



Marseillan, dont on aperçoit le clocher de l'église, est une escale de choix au sein de la lagune.

à l'équipe de l'association Terre Marine, dirigée par Sophie (professeure) et Michel (biologiste marin). Ces derniers sont familiarisés avec les catamarans pour avoir, pendant de nombreuses années, navigué sur deux coques, qu'elles soient à moteur ou à voile. Certains étaient particulièrement imposants, à l'image d'un modèle de 17 mètres, intégralement en aluminium. Si ce type de grande unité est parfaite pour embarquer sa cohorte de scientifiques, elle se révèle plus délicate à manœuvrer et surtout à amarrer dans les ports déjà bien saturés de cette région du sud de la France. Le couple a donc décidé de réduire la voilure et de passer complètement au moteur avec ce Pinball. « Nous l'avons trouvé idéal pour nos sorties sur l'étang de Thau ou celles plus au large, précise Michel. Il est à la fois joli, simple à prendre en main et à manœuvrer et son type de propulsion hybride, notamment son mode électrique, était en accord avec nos valeurs environnementales. » De plus, il est capable d'emmener quinze personnes à son bord, ce qui est largement suffisant pour des sorties à la journée. En effet, l'association Terre Marine a pour objectif la sensibilisation à l'environnement marin et terrestre à travers la découverte de la mer Méditerranée et de l'étang de Thau.

### Rejoindre la lagune depuis le cap d'Agde

Concrètement, deux types de sorties sont possibles : l'une au large à la rencontre des cétacés, l'autre à l'intérieur de l'étang de Thau. Cette lagune cache bien son jeu car, au-delà de la culture des huîtres qui lui est généralement associée, toute une faune est présente, située au-dessus ou en dessous la surface de l'eau. La rencontre avec les dauphins étant hypothétique, nous avons préféré jouer la carte de la sécurité avec une découverte de l'étang.



L'architecture du Cap-d'Agde est colorée, mais surtout typique des années 1970.

Le départ est donné depuis le cap d'Agde, où le Pinball de Terre Marine est amarré. Répondant au nom de *Sea Observer*, il possède une particularité par rapport aux autres modèles de Pinball que nous avons pu croiser depuis son lancement : l'absence de T-top. Cette caractéristique lui permet de passer sous les quatre ponts du chenal qui mène à l'intérieur de la lagune et que nous allons franchir. Plutôt que de rejoindre Sète, ville située à l'autre extrémité de l'étang, l'équipage préfère emprunter ce passage, appelé grau de Pisse-Saumes, longeant Marseillan, afin de gagner un temps précieux. L'appareillage se fait en mode électrique depuis le port du Cap-d'Agde. Michel est aux commandes et Sophie dévoile aux deux familles présentes aujourd'hui à bord les points d'intérêt. Le premier est un fort militaire du XVI<sup>e</sup> siècle construit juste à la

sortie du chenal du port. Le fort de Brescou, actuellement en restauration et propriété de la municipalité d'Agde, marque le début de notre navigation qui consistera à longer dans un premier temps le littoral, puis à embouquer le chenal pour la lagune. Le large s'étend à perte de vue, c'est donc vers la côte que nos yeux se portent. Au loin dans les terres, on distingue le mont Saint-Loup, surmonté de l'ancien sémaphore où prenait place un des Cross de Méditerranée. Au premier plan, juste au-dessus d'une plage de sable noir (une des rares de Méditerranée), la roche est constituée de couches étranges. « Elles sont la conséquence d'anciennes coulées de lave, explique Michel. Cette roche tendre a évolué au fil des siècles, sculptée par le vent et la mer. » Les différentes strates – comme un millefeuille minéral – servent de reposoirs aux baigneurs qui peuvent



Les strates de la falaise sont des roches volcaniques sculptées par les éléments.

s'abriter à l'ombre, loin des plages bondées situées plus à l'est. C'est également un mouillage de choix pour les bateaux qui souhaitent s'abriter des vents dominants, notamment de la tramontane. Nous faisons route vers l'est, avec le moteur thermique qui a pris le relais et nous propulse à une dizaine de nœuds. Il serait possible d'aller beaucoup plus vite, mais nous souhaitons profiter du paysage. Deux milles plus loin, un premier chenal fait son apparition. « C'est celui de Port-Nature », annonce Michel. C'est un cul-de-sac qui longe le village naturiste. Inutile de s'y aventurer... D'abord, il ne mène pas à la lagune et, surtout, au naturisme nous préférons les sorties naturalistes. Le grau de Pisse-Saumes est en vue et avec lui une succession de ponts qui semblent si bas... Le grau est un mot occitan, synonyme de



Le passage sous les quatre ponts successifs du canal nécessite une bonne dose de sang-froid !



L'étang de Thau dévoile ses dédales de tables ostréicoles.

chenal. Quant à l'appellation Pisse-Saumes, elle viendrait du fait que les chevaux qui empruntaient jadis le chemin de halage tout proche urinaient dans cette eau saumâtre lorsqu'ils mettaient les sabots dans l'eau.

Michel fait preuve d'une belle dextérité lorsqu'il s'agit de franchir ces ponts. L'un d'entre eux est particulièrement étroit, à cause de piles évasées. Les pare-battage font leur office et la lagune est enfin atteinte. Nous passons de nouveau en mode électrique, bien plus adapté à l'observation de la nature. De petits bancs de sable s'élèvent. « Il s'agit de tocs », prévient Michel.

### Des oiseaux en pagaille sur les vasières

Ces refuges pour la biodiversité sont interdits au débarquement. L'endroit est apprécié des oiseaux qui y nichent. Jumelles à la main, tous les passagers sont invités à observer l'avifaune, particulièrement riche : tantôt une aigrette garzette, tantôt des limicoles, des sternes, des flamants roses, etc. Les apprentis naturalistes peuvent également scruter les fonds marins à l'aide d'aquascopes, sortes de seaux à fond vitré. Peut-être auront-ils la chance d'apercevoir des hippocampes,



L'école de voile des Glénans possède une base. Cette dernière est située juste à l'entrée du canal du Midi.

des dorades, etc. Il est également possible d'écouter les sons sous-marins avec un hydrophone que Michel immerge. On s'aperçoit alors que le moindre bruit porte très loin sous l'eau, « d'où l'intérêt de naviguer en électrique », explique Michel qui vulgarise au maximum ses propos pour les rendre compréhensibles de tous. Ainsi, nous apprenons que la respiration est possible sur Terre grâce au plancton. Celui-ci absorbe le dioxyde de carbone et produit plus de 50 % de l'oxygène

de l'air. Michel utilise également des phrases clefs. « Quand j'explique que la température va augmenter de 2 °C, on me répond que ce n'est pas si grave. Mais quand je leur dis de faire le lien avec la température du corps humain, deux degrés de plus, ça donne une sacrée fièvre ! L'objectif est de faire connaître les problèmes environnementaux à un public qui n'est pas encore sensibilisé à cette cause. Sinon, ça ne sert à rien. » Les expériences scientifiques et





Il existe très peu de marées au sein de l'étang. Tout juste une variation de quelques centimètres qui évolue au gré des courants.



À l'aide d'hydrophones, il est possible d'écouter le bruit sous-marin, mais aussi la façon dont il se propage sous l'eau.

pédagogiques se succèdent et se mêlent aux découvertes patrimoniales, comme la visite de l'entrée dans le canal du Midi qui débute ici, sur les rives de Marseillan. C'est d'ailleurs à cet endroit que prend place une des bases de l'école de voile des Glénans. Un peu plus au nord, derrière de longues digues, s'élèvent des cabanes ostréicoles et, avec elles, de petits restaurants dont les spécialités ont été pêchées dans la lagune, comme les huîtres, cultivées au milieu de l'étang. Mais, contrairement à celles de Cancale ou du golfe du Morbihan, celles de l'étang de Thau ne bénéficient pas du rythme des marées (quasi inexistantes).

**Des filets pour protéger les huîtres des poissons**

C'est donc manuellement qu'il faut reproduire ce mouvement pour que les coquillages aient l'impression de vivre comme leurs homologues de Manche ou d'Atlantique. En s'approchant des parcs conchylicoles, on aperçoit des filets qui protègent les tables. « C'est à cause des dorades, qui apprécient elles aussi les huîtres... » explique Michel. La balade se poursuit au fil des chenaux, le principal couvrant la totalité de la lagune et s'étend d'est (Sète) en ouest (Marseillan). Il est réservé aux bateaux fluviaux. Dans la bande des 300 mètres et le long de la côte nord de l'étang, la vitesse est limitée à 5 nœuds. Ailleurs, elle est de 25 nœuds maximum. Pour observer la nature, c'est largement suffisant ! En raison de la fragilité de la lagune et de celle des écosystèmes, des règles doivent être respectées. Un petit précis de navigation, édité par la préfecture maritime de Méditerranée et la DDTM 34, donne tous les conseils pour naviguer en bonne harmonie avec la nature... ■



En arrière-plan, la colline de Sète est facilement reconnaissable. Le port de commerce de la ville est un des plus importants de la côte méditerranéenne française.

Petite escale pour notre Pinball, le temps d'une dégustation dans une des cabanes situées le long de la rive de Marseillan.



Le long du littoral, côté mer, se trouve la baie des Cochons, connue pour être un haut lieu du naturisme en France.



Le fort du Brescou est actuellement en restauration. En plus de ses anciennes fonctions militaires, il a également servi de prison.



En l'absence de marées, les huîtres sont fixées sur des câbles pour reproduire le marnage.



Ces aquascopes permettent de voir le fond de l'étang. Une population d'hippocampes était abondante autrefois.



Ce phare situé à Marseillan marque l'entrée du canal du Midi.

## LE GUIDE PRATIQUE

### ► À savoir

Naviguer sur l'étang de Thau ne présente aucune difficulté. Il faut cependant prendre garde aux parcs ostréicoles, qui occupent une grande partie de la lagune et entre lesquels il est interdit de circuler.

La vitesse maximale est de 25 nœuds et est limitée à 5 nœuds dans les chenaux et le long de la côte nord. Il est interdit de mouiller sur la quasi-totalité de la côte sud (côté étang). Entre le 1<sup>er</sup> mai et le 30 septembre, une zone est réservée dans le quart sud-ouest au ski nautique (non matérialisée). Enfin, des zones d'écopage sont également présentes et doivent être dégagées si des Canadair approchent...



De nombreux ostréiculteurs proposent des dégustations dans des petits restaurants.

### ► À faire



Michel, à la barre du Pinball, et Sophie sont à la tête de l'association Terre Marine.

- Une balade avec l'association Terre Marine en compagnie de Michel (biologiste marin) et Sophie (professeure). Que ce soit sur l'étang de Thau ou au large, à la découverte des dauphins, la sortie vaut le coup. On en apprend beaucoup sur la région et sur l'environnement marin. Pensez à réserver. Le Pinball de cette association peut accueillir jusqu'à quinze personnes (individuel, familles, groupes, étudiants, scientifiques...). À partir de 30 € (27 € pour les tarifs réduits). Durée de la sortie : 2 heures minimum (comptez plus pour les sorties au large). Le programme est adaptable en fonction de la demande ou de la météo. Tél. : 06 12 75 10 06 ; [www.terre-marine.org](http://www.terre-marine.org).

- Une escale à *La Cabane*. Envie de se restaurer ? Cet endroit de rêve est situé au pied de la lagune, avec une terrasse à la vue imprenable. En plus des huîtres, il est possible de commander des moules « à la brasucade », une spécialité héraultaise qui consiste à les cuire au feu de bois, le tout agrémenté d'une sauce à l'ail et aux oignons. Un délice ! Tél. : 06 11 17 23 50.



*La Cabane* propose, en plus des huîtres, des moules à la « brasucade », spécialité locale.

## Remerciements

Nous tenons à remercier les membres de l'association de Terre Marine (Sophie et Michel) pour leur accueil et leur disponibilité, mais aussi toute l'équipe de Pinball Boat ([www.pinball-boat.com](http://www.pinball-boat.com)).

Les Mazets - Petit Port

